

**Legende:**

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau

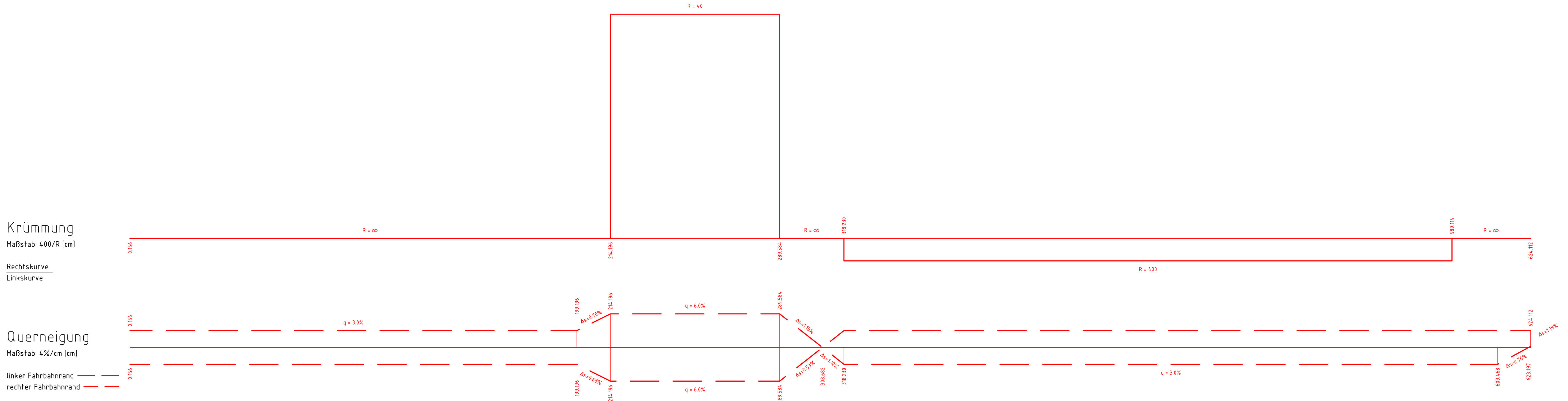
**Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**

- km = 0 + 178.920
- hTS = 40.190 m
- H = 564.063 m
- T = 32.764 m
- f = -0.983 m

**Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**

**Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe**

**Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt**



Unterlage 9.2.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.03.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenfrägen:	DB NETZ	Vertreter der Vorhabenfrägen:	DB NETZ	Planzeichen:	4.5.2.SB.HP.080.001.0
DB Netz AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt/M.		DB Netz AG Region Nord Beim Strohhause 17 20097 Hamburg		Projekt-Nr.:	E1631230009
		Hamburg, 03.07.2023		gez.:	03/2022 Nicolau
		Grt, Datum, Unterschrift		bearb.:	03/2022 Nicolau
				gepr.:	03/2022 Linke
Bauherr:	DB NETZ	Planverfasser:	DB	Höhen-system:	DHHN92
DB Netz AG Region Nord Infrastrukturprojekte Nord Lindenallee 3 30173 Hannover		DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		Koordinatensystem:	DB_REF
		Hamburg, 23.03.2023		Ursprungsplan:	
		Grt, Datum, Unterschrift		Blattgröße:	420 x 1160
				Maßstab:	1: 1000/ 1: 100

**ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**

**Planfeststellungsabschnitt 5.2, Bau-km 165,982 bis Bau-km 173,117**

Planart: Höhenplan

Planinhalt: "Alte Sundstraße" ca. Bau-km 171,100 bis Bau-km 171,510  
Strecke 1100